DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok VI. Warszawa, dnia 27 kwietnia 1933 r. Nr. 27.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 26 kwietnia 1933 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 179. Taryfa towarowa na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część I—A, obowiązująca od dnia 1 grudnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 40, poz. 458).

Z dniem 1 maja 1933 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W § 6, p. 9, lit. c) ostatnie zdanie zastępuje się następującem brzmieniem:

„Adresy „na zlecenie" nie są dozwolone. Kolej żelazna przyjmuje listy przewozowe adresowane „na okaziciela wtórnika listu przewozowego" pod warunkami określonemi w załączniku G do niniejszego regulaminu". (Ogłoszone w Dz. U. R. P. z r. 1933, Nr. 28 poz. 239).

2) Wprowadza się nowy załącznik G o następującem brzmieniu:

„Załącznik G
(do § 6 Regulaminu przewozu).

Warunki przewozu przesyłek towarowych za listami przewozowemi, adresowanemi „na okaziciela wtórnika listu przewozowego".

1. Szczegółowe przepisy o przewozie przesyłek towarowych za listami przewozowemi, adresowanemi „na okaziciela wtórnika listu przewozowego" (§ 6, p. 9, lit. c) regulaminu przewozu) określa taryfa. (Ogłoszone w Dz. U. R. P. z r. 1933, Nr. 28, poz. 239).

Post. Wyk. Szczegółowe przepisy o przewozie przesyłek towarowych za listami przewozowemi, adresowanemi „na okaziciela wtórnika listu przewozowego", są zamieszczone w załączniku L do niniejszej taryfy.

2. W razie zaginięcia wtórnika listu przewozowego na okaziciela osoba, żądająca wydania przesyłki, powinna złożyć na stacji przeznaczenia oświadczenie, w którem należy podać istotną treść zaginionego wtórnika listu przewozowego i uprawdopodobnić jego utratę oraz uprawnienie do jego posiadania. Kolej żelazna wydaje pokwitowanie na dowód przyjęcia takiego oświadczenia.

3. Po otrzymaniu oświadczenia kolej żelazna obowiązana jest niezwłocznie ogłosić zaginięcie wtórnika listu przewozowego na stacji przeznaczenia i zawiadomić o tem nadawcę oraz osobę, której kolej żelazna powinna donieść o przybyciu przesyłki (domicyljata), jeżeli osobę tę nadawca wskazał w liście przewozowym. Koszty, związane z ogłoszeniem i zawiadomieniem, ponosi osoba składająca oświadczenie. W ogłoszeniu należy podać datę złożenia oświadczenia, istotną treść zaginionego wtórnika listu przewozowego oraz termin, po upływie którego przesyłka będzie wydana.

4. Przesyłkę wydaje się osobie, która złożyła oświadczenie po upływie 10 dni od dnia wywieszenia ogłoszenia na stacji przeznaczenia, jeżeli od chwili przybycia przesyłki upłynęło co najmniej 30 dni.

Jeżeli wtórnik zostanie przedłożony przed wydaniem przesyłki osobie, składającej oświadczenie, kolej żelazna obowiązana jest wydać przesyłkę okazicielowi wtórnika listu przewozowego, który na żądanie kolei żelaznej powinien potwierdzić jej odbiór oraz wylegitymować się.

5. Wszelkie prawa, związane z posiadaniem wtórnika listu przewozowego, wygasają z chwilą wydania przesyłki na podstawie oświadczenia, wymienionego w p. 2 niniejszego załącznika.

Od tej chwili kolej żelazna nie ponosi odpowiedzialności wobec posiadacza wtórnika listu przewozowego." (Ogłoszone w Dz. U. R. P. z roku 1933, Nr. 28 poz. 239).

3) Załączniki G, H i J oznacza się literami H, J i K.

4) Wprowadza się nowy załącznik L o następującem brzmieniu:

„Załącznik L
(do Post. Wyk. do p. 1 Załącznika G).

Szczegółowe przepisy o przewozie przesyłek towarowych za listami przewozowemi, adresowanemi „na okaziciela wtórnika listu przewozowego".

Przy przewozie przesyłek towarowych, nadawanych za listami przewozowemi, adresowanemi na okaziciela wtórnika listu przewozowego, obowiązują postanowienia Taryfy Towarowej Część I-A z poniższemi zmianami i uzupełnieniami:

§ 1. Przedmioty wyłączone od przewozu.

Od przewozu za listami przewozowemi na okaziciela wtórnika listu przewozowego wyłącza się przedmioty, przyjmowane do przewozu warunkowo, wymienione w § 4, p. 1 lit. A, B, C i E Taryfy Towarowej Cz. I-A. Kolej żelazna może nadto ograniczyć stosowanie tych listów przewozowych w taryfach specjalnych i wyjątkowych.

§ 2. List przewozowy i jego wtórnik.

1. Na każdą przesyłkę nadawca powinien złożyć list przewozowy, opiewający „na okaziciela wtórnika listu przewozowego", według wzoru Nr. 1 do niniejszego załącznika. Formularze listów

przewozowych drukuje wyłącznie kolej żelazna na trwałym żółtym papierze. Dla przesyłek pośpiesznych używa się tego samego wzoru z czerwonym szlakiem o szerokości 1 cm na górnym i dolnym brzegu obu stron.

2. Formularze listów przewozowych sprzedaje kolej żelazna po cenie, określonej w Taryfie Towarowej Część I—B.

3. Nadawca może wskazać w liście przewozowym w odpowiedniej rubryce imię, nazwisko i dokładny adres domicyljata, t. j. osoby, którą stacja przeznaczenia obowiązana jest zawiadomić o przybyciu przesyłki.

4. Jeżeli miejsce w liście przewozowym na oznaczenie zawartości przesyłki nie wystarcza, nadawca powinien dołączyć w 2-ch egzemplarzach podpisane przez siebie dodatkowe arkusze papieru, odpowiadające rozmiarom listu przewozowego.

Jeden z tych dodatkowych arkuszy powinien być przytwierdzony trwale do listu przewozowego. Drugi arkusz dodatkowy kolej żelazna dołącza do wtórnika listu przewozowego.

5. Niedopuszczalne jest wskazywanie w liście przewozowym miejsca dostarczenia przesyłki, położonego poza stacją przeznaczenia, jak również żądań: „zostawić na stacji" lub „dostawić do mieszkania".

§ 3. Zawarcie umowy o przewóz.

1. Kolej żelazna obowiązana jest poświadczyć przyjęcie przesyłki do przewozu, wydając nadawcy wtórnik listu przewozowego na okaziciela; wtórnik sporządza stacja nadania, zaopatrując go podpisem upoważnionego pracownika kolei żelaznej oraz stemplem, zawierającym nazwę stacji przyjmującej, firmę Zarządu kolei żelaznej oraz datę przyjęcia przesyłki.

Za sporządzenie wtórnika listu przewozowego kolej żelazna pobiera opłatę, określoną w Taryfie towarowej Część IB.

2. Kolej żelazna jest odpowiedzialna za zgodność wskazań i oświadczeń w liście przewozowym ze wskazaniami i oświadczeniami we wtórniku listu przewozowego w chwili zawarcia umowy o przewóz.

3. Kolej żelazna powinna na żądanie nadawcy wydać mu poświadczenie o nadaniu przesyłki za opłatą określoną w Taryfie towarowej Część I B.

§ 4. Opłaty dodatkowe.

Kolej żelazna może ustanowić w taryfie opłaty dodatkowe od przesyłek nadanych za listem przewozowym na okaziciela wtórnika listu przewozowego.

§ 5. Zmiana drogi przewozu.

Kolej żelazna nie zawiadamia nadawcy o zmianie drogi przewozu, wskazanej przez niego w liście przewozowym.

§ 6. Termin dostawy.

W wypadkach, gdy nadawca w liście przewozowym podał domicyljata, termin dostawy jest zachowany, jeżeli przed jego upływem zawiadomiono domicyljata (§ 2 p. 3) o przybyciu przesyłki; jeżeli w liście przewozowym nie wskazano domicyljata, termin dostawy jest zachowany, jeżeli przed jego upływem stacja przeznaczenia wywiesi ogłoszenie o przybyciu przesyłki.

§ 7. Zawiadomienia o przeładowaniu i wyładowaniu przesyłki, poprawieniu ładunku i odładowaniu nadwyżki.

Jeżeli kolej żelazna obowiązana jest zawiadomić nadawcę lub żądać jego rozporządzenia z powodu przeładowania lub wyładowania przesyłki, poprawienia ładunku i odładowania nadwyżki, wówczas kolej zamiast nadawcy zawiadamia domicyljata (§ 2 p. 3), jeżeli został on wskazany w liście przewozowym.

§ 8. Zawiadomienie o przybyciu przesyłki. Wydanie przesyłki.

1. Kolej żelazna obowiązana jest zawiadomić domicyljata (§ 2 p. 3) o przybyciu przesyłki. Jeżeli w liście przewozowym nie wskazano domicyljata, kolej żelazna ogłasza na stacji przeznaczenia o przybyciu przesyłki.

2. Za upoważnionego do wykupienia i odbioru listu przewozowego uważa się osobę, która okaże kolei żelaznej wtórnik listu przewozowego; wydając list przewozowy kolej żelazna zatrzymuje wtórnik listu przewozowego.

§ 9. Termin odbioru przesyłek.

Termin odbioru przesyłek liczy się:

a) jeżeli w liście przewozowym podano domicyljata (§ 2 p. 3)—od chwili dokonania zawiadomienia o przybyciu przesyłki,

b) jeżeli domicyljata w liście przewozowym nie podano — od chwili ogłoszenia o przybyciu przesyłki.

§ 10. Zaliczki w gotowiźnie.

Przesyłek, nadawanych za listami przewozowemi na okaziciela wtórnika listu przewozowego, nie można obciążać zaliczkami w gotowiźnie.

§ 11. Prawo wprowadzania zmian w umowie o przewóz.

Tylko posiadacz wtórnika listu przewozowego ma prawo wprowadzać zmiany w umowie o przewóz drogą zlecenia dodatkowego, w którem może żądać, aby przesyłkę:

a) oddano zpowrotem na stacji nadawczej,
b) zatrzymano w drodze,
c) wysłano do innego miejsca,
d) wreszcie może wskazać lub zmienić osobę domicyljata.

Nadawca, będący w posiadaniu wtórnika listu przewozowego, może ponadto żądać drogą dodatkowego zlecenia:

1) aby przesyłkę obciążono zaliczeniem,
2) aby oznaczone w liście przewozowym zaliczenie zwiększono, zmniejszono lub odwołano,
3) całkowitego lub częściowego frankowania należności, które według listu przewozowego zostały przekazane na odbiorcę.

Kolej żelazna może uchylić lub ograniczyć prawo wprowadzania zmian w umowie o przewóz w taryfach wyjątkowych.

§ 12. Wykonanie zleceń dodatkowych.

1. W razie niemożności wykonania zlecenia dodatkowego kolej żelazna zawiadamia o tem osobę, która złożyła dodatkowe zlecenie oraz domicyljata (§ 2 p. 3), jeżeli został on wskazany w liście przewozowym.

2. W wypadkach, w których w §§ 21 i 22 Regulaminu przewozu jest mowa o nadawcy, należy rozumieć „posiadacza wtórnika listu przewozowego".

§ 13. Przeszkody w przewozie przesyłki.

1. W razie przeszkody w przewozie przesyłki, jeżeli niema innej drogi przewozu, kolej żelazna zawiadamia o przeszkodzie domicyljata (§ 2 p. 3), jeżeli zaś ten nie był wskazany w liście przewozowym — nadawcę i żąda przez nich wskazówek od posiadacza wtórnika listu przewozowego.

2. Jeżeli posiadacz wtórnika listu przewozowego nie udzieli w ciągu czterodniowego terminu żadnej, możliwej do wykonania wskazówki, kolej żelazna postępuje z przesyłką według przepisów o przeszkodach w wydaniu przesyłek.

3. Posiadacz wtórnika listu przewozowego może w wypadkach, wskazanych w p. 1, uważać umowę o przewóz za rozwiązaną, obowiązany jednakże jest zapłacić kolei żelaznej, jeżeli ona nie ponosi winy, stosownie do okoliczności, albo przewoźne za odległość już przebytą, albo koszty przygotowania do przewozu, jako też wszystkie inne koszty, przewidziane w taryfach.

4. Posiadacz wtórnika listu przewozowego może udzielić wskazówek zarówno za pośrednictwem stacji nadania, jak i przeznaczenia.

5. Żądanie zwrotu przesyłki lub przewiezienia jej do nowego miejsca przeznaczenia kolej uwzględnia tylko wówczas, jeżeli wartość przesyłki zabezpiecza przypuszczalne koszty dalszego przewozu lub powrotnego, chyba, że koszty te będą opłacone lub zabezpieczone.

§ 14. Przeszkody w wydaniu przesyłek.

1. O przeszkodzie w wydaniu przesyłki kolej żelazna zawiadamia domicyljata, a nadawcę wówczas, jeżeli domicyljata (§ 2 p. 3) nie wskazano w liście przewozowym. Jeżeli wymienionych wyżej osób nie można zawiadomić, jeżeli osoba uprawniona zwleka z wydaniem rozporządzenia lub jeżeli rozporządzenie jej nie może być wykonane, wówczas kolej żelazna powinna wziąć przesyłkę na skład na odpowiedzialność i koszt osoby uprawnionej do rozporządzenia przesyłką. Kolej żelazna ma w tym wypadku obowiązki starannego kupca. Kolej żelazna również ma prawo złożyć takie przesyłki u składnika na koszt i odpowiedzialność osoby uprawnionej do rozporządzenia przesyłką, pobrawszy od składnika wszystkie ciążące na niej należności przewozowe, opłaty i wydatki.

2. Nadawca nie może zamieścić w liście przewozowym żądania, aby kolej żelazna zwróciła mu przesyłkę w razie przeszkody w wydaniu.

3. Nadawca, nie będąc w posiadaniu wtórnika, ma prawo rozporządzać przesyłką, jeżeli list przewozowy nie będzie wykupiony w ciągu dni 30 po przybyciu przesyłki na stację przeznaczenia. Kolej żelazna spełniwszy takie rozporządzenie, nie ponosi żadnej odpowiedzialności wobec posiadacza wtórnika listu przewozowego.

Jeżeli jednak przed otrzymaniem lub wykonaniem przez stację przeznaczenia rozporządzenia nadawcy, posiadacz wtórnika listu przewozowego zażąda wydania przesyłki, kolej żelazna przesyłkę wydaje, zawiadamiając o tem nadawcę. Koszty zawiadomienia obciążają przesyłkę.

4. O sprzedaży przesyłki powinien być uprzednio, jeśli to jest możliwe, zawiadomiony nadawca i domicyljat, jeżeli jest on wskazany w liście przewozowym.

5. O złożeniu przesyłki u składnika oraz o dokonanej sprzedaży, kolej żelazna powinna niezwłocznie zawiadomić nadawcę oraz domicyljata, jeżeli jest on wskazany w liście przewozowym.

Jeżeli kolej żelazna tego nie wykona, odpowiada za wynikłe z tego powodu szkody. Przed wykupieniem listu przewozowego kwota otrzymana ze sprzedaży pozostaje do rozporządzenia posiadacza wtórnika listu przewozowego po potrąceniu należności z listu przewozowego i innych wydatków.

§ 16. Reklamacje.

Nadawca przesyłki, wnosząc reklamację o zwrot zapłaconych należności przewozowych, obowiązany jest złożyć oryginalne poświadczenie nadania, otrzymane od kolei żelaznej w myśl § 4 p. 3 niniejszego załącznika.

§ 17. Osoby, uprawnione do powództwa przeciw kolei żelaznej.

Prawo do wnoszenia przeciw kolei żelaznej innych skarg sądowych, wynikających z umowy o przewóz, niż wymienionych w p. 1 i 2 § 41 R. P. T. służy: posiadaczowi wtórnika listu przewozowego, dopóki przesyłki nie wydano,—po wydaniu zaś przesyłki osobie, której wydano przesyłkę. Jeżeli na nadawcę przeszło prawo rozporządzenia przesyłką w myśl § 14 p. 3 niniejszego załącznika, nie ma on obowiązku dołączania do skarg wtórnika listu przewozowego.

Nr. H. P. I. 1/19.

Poz. 180. Taryfa Towarowa na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, cz. I—B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 22, poz. 152).

Z dniem 1 maja 1933 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

Na str. 181, w punkcie I „Ceny druków i t. d." po ustępie a) dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„a 1) Za blankiety listów przewozowych wewnętrznych pośpiesznych i zwyczajnych na okaziciela wtórnika listu przewozowego. . . . . 10"

po ustępie c) dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„c 1) Za sporządzenie wtórnika listu przewozowego na okaziciela . . . . 20"

i po ustępie g) dodaje się nowy ustęp h) o brzmieniu następującem:

„h) Za wydanie, na żądanie nadawcy, poświadczenia o nadaniu przesyłki za listem przewozowym na okaziciela wtórnika listu przewozowego. . . . . . 20".

Nr. H. P. I. 1/21.

Poz. 181. Opłata taryfowa przy przewozie osób i bagażu, obowiązująca od dnia 15 października 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 33, poz. 396 i z r. 1932 Nr. 23, poz. 157 i Nr. 54, poz. 418).

Moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 września 1931 r., ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z dnia 30 września 1931 r. Nr. 33 pod poz. 396 i przedłużonego do dnia 15 kwietnia 1933 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 23, poz. 157 i Nr. 54, poz. 418), przedłuża się na dalszy czas, aż do odwołania.

Nr. Hou. — 665.

Poz. 182. Opłata taryfowa przy przewozie wagonowych przesyłek towarowych, obowiązująca od dnia 15 października 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 33, poz. 397).

Moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 29 września 1931 r., ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 33, poz. 397, a przedłużonego do dnia 15 kwietnia 1933 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 54, poz. 419), przedłuża się na dalszy czas aż do odwołania.

Począwszy od powyższej daty opłaty taryfowej, ustalonej powyższem rozporządzeniem, nie należy pobierać od przesyłek, nadchodzących z zagranicy lub wysyłanych zagranicę drogą lądową za bezpośredniemi listami przewozowemi.

Uwolnienie od tej opłaty przesyłek węgla eksportowego, odprawianego na podstawie taryfy wyjątkowej PE1 Taryfy towarowej Cz. II/2 (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 23, poz. 158), pozostaje w mocy.

Nr. H. T. VIII. 211/20.

Poz. 183. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II aneks do cz. II, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem 1 maja 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 17 w miejsce pozycji aneksu k 1, wygasłej dn. 30/IX.32 r. dodaje się nową poz. k 1, o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Poz.	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
		(Obowiązuje do dnia 30 kwietnia 1934 r.)	z poz.			gr za 100 kg	
k	1	Wapień..........	201	Koróściatyn	Chodorów	62	Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu. Opłaty niniejsze stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu przewiezienia w ciągu roku najmniej 1500 tonn.

Nr. H. T. II. 204/30/33.

Poz. 184. Taryfa na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnemi kolejami żelaznemi:
A. Normalnotorowemi: 1) Gostyńską, 2) Kościańską, 3) Krotoszyńsko-Pleszewską i 4) Średzką.
B. Wąskotorowemi: 1) Gnieźnieńską, 2) Jarocińską, 3) Krotoszyńsko-Pleszewską, 4) Kruszwicko-Piotrkowską (tylko przewóz towarów), 5) Opalenicką, 6) Śmigielską, 7) Średzką, 8) Wrzesińską i 9) Żnińską, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 18, poz. 200).

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienia:

Na stronie 70 — „3. Gostyńska Kolej Powiatowa", u doły stronicy po uwadze 3 dodaje się uwagi 4 i 5 o treści następującej:

„Uwaga 4. Przy przewozie wagonowych przesyłek towarowych w ruchu wewnętrznym Gostyńskiej Kolei Powiatowej niezależnie od opłat za przewóz, obliczonych według wyżej podanych stawek, pobiera się opłatę w wysokości 1.50 zł od każdej przesyłki.

Jeżeli za jednym listem przewozowym przewozi się większą ilość wagonów, opłatę powyższą pobiera się od każdego wagonu osobno. Wyjątek stanowią przesyłki, które z powodu rozmiarów niezwykłych wymagają załadowania na dwa lub więcej wagonów otwartych. Przy tych przesyłkach pobiera się opłaty tylko w pojedyńczym wymiarze.

Uwaga 5. W wypadkach wyjątkowych, zasługujących na szczególne uwzględnienie, zwłaszcza przy częstych przewozach towarów w wielkich ilościach lub towarów mniej wartościowych, Zarząd Kolei może udzielić pozataryfowych zniżek przewozowych co do normalnych opłat przewozowych oraz opłat z taryf wyjątkowych."

Nr. H. T. VII. 173/6.

Poz. 185. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów z węgla kamiennego oraz koksu gazowego, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 21, poz. 248).

Z upływem dnia 31 maja 1933 r. traci moc obowiązującą powyższa taryfa wraz z wszystkiemi późniejszemi zmianami i uzupełnieniami.

Czy, i w jakim okresie czasu wprowadzona zostanie nowa taryfa, nie jest jeszcze ustalone.

Nr. H. Tz. V. 135/3.

Poz. 186. Niemiecko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część I i II, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 22, poz. 277).

Z upływem dnia 31 maja 1933 r. traci moc obowiązującą taryfa część I i część II z wszelkiemi późniejszemi zmianami.

Czy, dla jakich towarów i w jakim okresie czasu wprowadzone zostaną nowe taryfy, nie jest jeszcze ustalone.

Nr. H. Tz. V. 155/9.

Poz. 187. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami portowemi Gdynia i Gdańsk z jednej strony, a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 24, poz. 310).

Z upływem 31 maja 1933 r. traci moc obowiązującą powyższa taryfa wraz z wszelkiemi późniejszemi zmianami i uzupełnieniami.

Czy, na jakie towary i w jakim terminie wprowadzona zostanie nowa taryfa, nie jest jeszcze ustalone.

Nr. H. Tz. V. 137/25.

Poz. 188. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część I i część II, obowiązująca od dnia 15 września 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 30, poz. 375).

Z upływem 31 maja 1933 r. traci moc obowiązującą powyższa taryfa wraz z wszelkiemi późniejszemi zmianami i uzupełnieniami.

Czy, dla jakich towarów i w jakim terminie wprowadzone zostaną nowe taryfy, nie jest jeszcze ustalone.

Nr. H. Tz. V. 133/35.

Poz. 189. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami portowemi Gdynia i Gdańsk z jednej strony a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 24, poz. 310).

Z mocą obowiązującą od dnia 15 maja 1933 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

1) w Taryfie Nr. 25 włącza się w następujących relacjach stawki opłat przewozowych dla działu C i D:

		Stacje portowe Gdynia, Danzig	Śniatyn Załucze
		15 t	15 t
Grigore Ghica Voda	C	357	59
	D	365	67
Lunca de Mijloc.	C	735	437
	D	916	618

2) W Taryfie Nr. 57, na str. 1, w ustępie „Ulgi specjalne" po słowach: „dla przewozu tej ilości" zamieszcza się następujące uzupełnienie:

„W razie udowodnionego przewozu w tym samym okresie przez jednego nadawcę lub pod adresem jednego odbiorcy lub jednego reekspedjenta w Śniatynie Załuczu najmniej 6.000 tonn melasy, przyznaje się w drodze reklamacji obniżone o 10 gr stawki opłat przewozowych przewidziane dla przewozu najmniej 4.000 tonn.

3) W Taryfie Nr. 173, w relacji Cernauti—Śniatyn Załucze stawkę dla działów B 1, 3, 4 i D prostuje się z „176" na „276".

Nr. H. Tz. V. 137/20.

Kierownik Ministerstwa Komunikacji: *M. Butkiewicz.*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenie.

Polskie Koleje Państwowe.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według którvch przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 25 kwietnia 1933 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł.	Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	8,20 zł.	Za 100 złotych .	13,00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich . . .	35,50 zł.			
2	„ „ franków szwajcarskich . .	174,00 zł.	„ „ „ .	58,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172,00 zł.	„ „ „ .	58,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich . . .	175,50 zł.	„ „ „ .	385,00 koron czeskich . . .	4
4	„ „ koron czeskich	26,70 zł.	„ „ „ .	1875,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich	140,00 zł.	„ „ „ .	215,00 lirów włoskich . . .	6
12	„ „ koron norweskich	160,00 zł.	„ „ „ .	48,50 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich	166,00 zł.	„ „ „ .	80,00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich	5,40 zł.	„ „ „ .	58,20 franków złotych*)	
6	„ „ lirów włoskich	47,00 zł.			
7	„ „ marek niemieckich	210,00 zł.			
8	„ „ pengo węgierskich	156,35 zł.			
9	„ „ szylingów austrjackich . . .	126,25 zł.			

*) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. V. 53/8.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w Czechosłowacji — **40** kc, we Francji — **30** fr, w Niemczech — **5** mk, w pozostałych krajach — **1,50** dol. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony — **30** zł, $^1/_8$ strony — **20** zł, $^1/_{16}$ strony — **10** zł, drobne — po **20** gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 64331